



Catania, 30 - 12 - 1956

Prefettura di CATANIA

- 2 -

""Con riferimento alla lettera suddistinta, s'informa che la linea ferroviaria Motta S. Anastasia-Regalbuto appartiene in effetti alla Rete Secondaria a scarso traffico e fortemente deficitaria per la quale viene da tempo riconosciuta l'esigenza di un ridimensionamento.

Si precisa, peraltro, che nessuna decisione è finora intervenuta in merito a detta linea, la cui situazione deve essere ancora esaminata in dettaglio.

Eventuali futuri provvedimenti si limiterebbero, comunque, alla sola sostituzione del servizio ferroviario viaggiatori con autoservizi, i quali osserverebbero lo stesso programma dei treni e lo stesso regime tariffario vigente sulla Rete F.S.-

Il servizio merci continuerebbe, invece, ad essere svolto su rotaia, sia pure adottando un più economico regime di esercizio; ciò che consentirebbe, comunque, di soddisfare adeguatamente tutte le esigenze delle attività economiche ed industriali della zona interessata.

Si assicura, altresì, che prima di pervenire ad eventuali determinazioni, verrebbero considerati con la maggiore comprensione possibile tutti gli interessi in causa.

Per quanto concerne la richiesta di aumentare la capacità di carico dello scalo di Paternò, si fa presente che il problema è tenuto ben presente dell'Azienda F.S., la quale non mancherà di adottare gli opportuni provvedimenti."""

Se ne dà notizia per opportuna conoscenza.

IL PREFETTO