



# COMUNE DI PATERNO'

UFFICIO TECNICO

In rapporto alle attuali esigenze ed a quelle prevedibili nel prossimo futuro, oltre che una conveniente messa a punto dei fabbricati esistenti.

Tenuto conto del non indifferente contributo che la stazione di Paternò apporta all'erario dello Stato, sarebbe più che giustificata una particolare attenzione, da parte del competente Ministero, ai bisogni segnalati tanto più che essi, lungi dall'avere caratteri volontari, corrispondono invece ad impellenti imperogabili necessità.

Paternò, li 6 marzo 1961

IL DIRETTORE DELL'UFFICIO TECNICO

OGGETTO: SCALO FERROVIARIO DELLA STAZIONE DI PATERNO'  
R E L A Z I O N E  
Il 28.10.1934 veniva inaugurata e messa in esercizio, unitamente allo scalo merci, la Stazione Ferroviaria di Paternò in contrada San Marco, distante dal centro abitato metri 800 circa.

La situazione dell'intero complesso era allora quello richiesto dalle contingenti necessità del momento, senza che, nel a sua attuazione, siano stati tenuti nel dovuto conto gli ulteriori naturali sviluppi e gli incrementi delle attività cui in avvenire sarebbero andati incontro i servizi della Stazione.

E' penoso constatare oggi che le condizioni del complesso ferroviario in parola sono rimaste le medesime di quelle di primo impianto, con l'aggravante che alla mancanza di qualsiasi nuova opera fa riscontro la mancanza di qualsiasi manutenzione straordinaria o semplice ordinaria, cosicché esso si presenta in atto in condizione di abbandono e di squallore oltre che a risentire delle gravi deficienze per quanto riguarda i servizi che esso assolve.

E' da tener presente:

1) nel 1934 ad oggi è aumentata del più del triplo

La superficie del terreno agrumetato del territorio, così da portare il primitivo esiguo numero di carri in partenza ad una media giornaliera di ottanta carri nel periodo della campagna agrumaria oltre quella in arrivo; un parallelo aumento si è verificato anche per i carri, negli altri periodi dell'anno, per il trasporto e l'arrivo di derrate varie.

2) Adiacente allo scalo ferroviario è sorta, ad iniziativa della Regione Siciliana, un'importante centrali ortoflutticola che apporterà, indubbiamente, un nuovo incremento allo scalo ferroviario della stazione di Paternò.

3) A cura della Regione Siciliana e di questa Amministrazione è stata migliorata la rete viaria esterna ed è stata eseguita la pavimentazione con mattonelle di asfalto del grande piazzale esterno della Stazione; inoltre è in progetto l'apertura di nuove strade e l'illuminazione della principale via di comunicazione tra il centro abitato e la stazione ferroviaria. Tali nuove opere certamente contribuiranno ad aumentare l'importanza e l'attività dei servizi della Stazione.

4) La classifica di centro agrumario di Grande importanza comporta l'affluenza di un considerevole numero di forestieri che non può restare che sfavore-

volmente impressionato dallo stato di insufficienza e di abbandono in cui si trova il complesso ferroviario in argomento.

5) La limitatissime possibilità dell'attuale scalo sono dimostrate, fra l'altro, dal fatto che anche i binari di corso vengono adibiti per il carico dei materiali con gli inconvenienti che è facile dedurre.

E' da tener presente altresì, ai fini di un'adeguata e ponderata presa in considerazione di quanto occorre fare per venire incontro alle impellenti necessità del momento, che in atto esistono due soli marciapiedi e che essi, unitamente agli spazi liberi dello scalo, sono a fondo naturale, che il piano caricatore ed i servizi della Stazione sono assolutamente insufficienti.

Paternò per la sua preponderante attività, specie nel campo agricolo ed in particolare in quello agrumario, fa particolare assegnamento sulle condizioni di ricettività della sua stazione ferroviaria, la quale dovrebbe potere assolvere adeguatamente ai compiti di grande rilievo cui essa è destinata, cosa che nell'attuale stato non può fare.

Pertanto si presenta necessario oltre che urgente un piano di opere che tenga fra l'altro presente la razionale sistemazione dello scalo, il suo ampliamento